

## Hovedstaden

Projekt	Mio.kr.
<p><b>Albertslund Kommune: Cykelparkering ved Albertslund Station</b></p> <p>Formålet med projektet er at øge kvaliteten og kapaciteten af cykelparkeringen ved Albertslund Station. Der anlægges ca. 120 nye cykelparkeringspladser. Omkring 90 af disse forventes at kunne blive aflåste og overdækkede. Enkelte gamle stativer udskiftes. Modellen af cykelstativer ændres, således at der opnås et ens udtryk i hele området. Eksisterende overdækninger og pavilloner renoveres. Derudover etableres der ny belægning som følge af anlægsarbejdet med cykelstativerne.</p>	0,9
<p><b>Allerød Kommune: Etablering af sammenhængende cykelstinet i Allerød Kommune</b></p> <p>Projektet består i etablering af dobbeltrettet cykelsti på en delstrækning af Kirkeltevej. Denne forbindes med en eksisterende cykelsti på Kirkeltevej til Frederiksborgvej. Den vil blive benyttet som skolesti for elever, der cykler til Skovvangskolen. Den dobbeltrettede cykelsti bliver 550 m lang.</p>	2,1
<p><b>Furesø Kommune: Hareskov Station – Cykelparkering for pendlere og cykelservice for mountainbikere</b></p> <p>Der skal etableres overdækket cykelparkering tæt på perronen ved Hareskov Station, så cykelpendlere nemt kan komme til og fra toget. Beslutningen om præcis placering tages sammen med DSB.</p> <p>Samtidig ønskes opsat en cykelservicestation. Så både pendlere – men også motionscyklister fra Hareskoven – kan benytte sig af, at få vasket og evt. repareret cyklen.</p>	0,3
<p><b>Furesø Kommune: Super Cykel Parkering – Cykel Super P</b></p> <p>Projektet består af en planlægningsfase, hvor projektet afklares, og der udarbejdes et detailprojekt. Der udarbejdes profilerede cykelstativer tæt på Farum station, således at tiden mellem cykelpendling og kollektiv transport (bus og S-tog) reduceres. Det forventes, at der etableres 40 cykel p-pladser ved Farumrutens endepunkt samt 30 pladser ved Farum station.</p>	0,5
<p><b>Gate 21: Test en elcykel – et storskala projekt blandt 8 kommuner og 8 hospitaler.</b></p> <p>Målsætningen om at konvertere bilture til elcykelture skal opnås gennem tre tiltag: Udvikling af koncept og kampagne for introduktion af elcykler til medarbejdere og borgere (herunder et kampagnekoncept, som efterfølgende kan anvendes af øvrige virksomheder og kommuner i Danmark), storskalaprojekt med implementering af projekt fordelt på 8 kommuner og 8 hospitaler samt dokumentation og formidling af projektets effekter. Projektet munder ud i en cykelkampagne, som motiverer testpersonerne til at cykle dagligt på den lånte elcykel og tracke deres cykelture. Konceptet bygges op om et kampagnewebsite, hvor elcyklisterne i prøveperioden</p>	3,0

registrerer sig som elcyklister på forskellige hold og henter en app (ONtheMOVE), som de skal anvende til at registrere deres elcykelture og antal cyklede kilometer.	
<b>Københavns Kommune: Ringen ekskl. Frederiksholm Kanal</b>	7,1
Ringen giver mulighed for at cykle hele vejen rundt om Københavns havn – i dag er der stadig missing links der skal udbedres. Der anlægges en cykel- og gangbro, laves forbedringer af stiforløb og krydsningsmuligheder, samt skilte og belysning. Evt. Wifi/hot spots etableres langs ruten. Projektet henvender sig til både københavnere og turister.	
<b>Lyngby-Taarbæk Kommune: Lyngby Station – ny cykelparkeringskælder</b>	2,9
Projektet har til formål at skabe flere og bedre cykelparkeringspladser ved Lyngby Station. Anlæg af ny og fremtidssikret cykelparkeringskælder i DSB's eksisterende stationsbygning skal give cyklisterne ca. 740 nye cykelparkeringspladser. Målet er, at det for brugeren er en tryk og god oplevelse at parkere cyklen ved stationen. Projektet udføres i samarbejde med DSB.	
<b>Naturstyrelsen: Kyststi Vestamager</b>	0,5
Projektets formål er at skabe et sammenhængende forløb på kystdiget ved Vestamager ved at forbinde to eksisterende stistrækninger. I begge ender er der etableret og vedligeholdt stier, mens den midterste del på 4,6 km har været lukket for offentligheden i 68 år, og derfor forudsætter en reetablering. En sammenhængende sti i yderområdet af et naturområde vil være til gavn for både pendlere, motionister og turister.	
<b>Rudersdal Kommune: Cykelmyggens legeplads</b>	0,9
Rudersdal Kommune ønsker at lave en legeplads for cyklister i form af cykelmyggen Egons univers. Der vil være målrettede aktiviteter på cykellegepladsen til forskellige aldersgrupper: De 1½-6 årige skal lære motorik og at holde balancen, og de 6-9 årige skal lære at bruge en cykelbane, der bruges i færdselsundervisningen. Læring om trafiksikkerhed er et centralt element i projektet.	
<b>Rudersdal Kommune: Cykling i Rudersdal, Dronninggårds alle</b>	1,4
I 2011 lagde Rudersdal landevej til VM i landevejssløb, og siden hen har kommunen arbejdet med forskellige tiltag, der skal få borgerne til at cykle mere. Der er udarbejdet en handleplan for cyklister og fodgængere. Der etableres 600 m cykelsti på Dronninggårds Allé, for at gøre stinettet mere sammenhængende.	

### Nordjylland

Projekt	Mio.kr.
<b>Hjørring Kommune: Udvikling af cykeltrafikken – Heringaruten, etape 1.</b>	1,4



<p>Heringaruten skal skabe sammenhæng mellem boligområderne omkring Idræts Allé, et nyt standsningssted på jernbane ved Hjørring Øst og et større erhvervsområde i den sydøstlige del af byen. Projektet er opdelt i 2 etaper – der ansøges om etape 1, som er anlæggelsen af cykelsti langs Frilandsvej og forbedring af forholdene for cyklister i krydset Idræts Alle/Frederikshavnvej. Der planlægges etablering af 650 m cykelsti langs Frilandsvej, etablering af røde cykelfelter i krydset Idræts Alle/Frederikshavnvej, skiltning af ruten, og samtidig planlægges der i forbindelse med ibrugtagningen en gennemførelse af kampagner rettet mod pendlere, beboere og virksomheder i området.</p>	
<p><b>Mariagerfjord Kommune: Fra bil til cykel ved Øster Hurup</b></p> <p>Projektet skal fremme cykelturismen i området omkring Øster Hurup, således at cyklen bliver det fortrukne transportmiddel for turisterne. Et af delmålene er at skabe en sikker forbindelse for skoleelever i Øster Hurup, som skal transporteres til skole i Als. Cykelstien skal anvendes af turister og af beboerne i sommerhusområdet, som er beliggende på hele strækningen fra Als til Øster Hurup. Projektet omfatter etablering af en 2,6 km dobbeltrettet cykelsti og 400 meter enkeltrettede cykelstier. Der etableres 5 krydsningsheller på strækningen. Projektet indeholder en brouvidelse af eksisterende bro. Der etableres desuden cykelrastepads med borde, bænke, affaldsstativer og luftpumpe ved Haslevgårde Å. Herudover er der i projektet indarbejdet en række adfærdsregulerende tiltag. Disse tiltag er kampagner, markedsføring o.lign.</p>	3,3
<p><b>Thisted Kommune: Cykelbaner på Norsvej</b></p> <p>Der ønskes etableret cykelbaner langs Norsvej fra den sydlige del af Nors mod syd til rundkørslen Norsvej/Skinnerup Mark/Gl. Hanstholmvej/Hanstholmvej. Herfra er der en dobbeltrettet cykelsti langs med rute 26, som har forbindelse ind til Thisted. Norsvej var en del af rute 26 indtil 2006, hvor omfartsvejen åbnede. Norsvej (syd for Nors) er den sydlige indfaldsvej til Nors, og cykeltrafikken mellem Nors og Thisted sker typisk via Norsvej. Strækningen benyttes bl.a. af studerende på Thisted Gymnasium, Thisted Handelsskole, cykelpendling til job mv.</p>	1,3

### Midtjylland

Projekt	Mio.kr.
<p><b>Hedensted Kommune: På cykel til skole i Hedensted</b></p> <p>Gennem en kombination af nyanlæg af stistrækninger, opgradering af eksisterende stistrækninger, trafiksanering, ny cykelparkering, hastighedsdæmpende foranstaltninger i krydsningspunkter samt kampagner, ønskes forholdene for cyklister i en nyere bydel i Hedensted forbedret.</p>	1,3
<p><b>Hedensted Kommune: Snaptun-Glud del af ”Juelsmindehalvøen og øerne på cykel”</b></p> <p>Der etableres dobbeltrettet sti mellem Glud og Snaptun samt '2 minus 1'-vej</p>	2,6



gennem Glud.	
<p><b>Herning Kommune: Herning Cykler - fase 3</b></p> <p>Projektet bygger videre på 'Herning Cykler' fase 1 og 2 og har fortsat korte ture som primært fokusområde. Målgruppen er fortsat pendlere til skoler og uddannelse samt fritidsmotionisterne. Projekterne rummer kampagneelementer og konkrete anlægsprojekter såsom:</p> <p>Supercykelrute fra Tjørring • Cykelfaciliteter ved 4 pendlerpladser • Ny sti mellem Lundhuse og pendlerplads samt videre mod Herning C • 2-1 vej på Velhustedvej • Cykelsti mellem Skibbild og det nye hospital i Gødstrup • Kampagner bredt ud i lokalsamfundene • Initiativer for 50+ • Kampagne for indvandrerkvinder • Lokalkampagne i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" og "Alle Børn Cykler" • Synlighed/kampagner • Aulum som cykellaboratorium • Koncept for Bike-Park-Ride</p>	4,0
<p><b>Horsens Kommune: Pendlere og skoleelever på cykel</b></p> <p>Det overordnede formål er fremme af cykeltrafik i Horsens i forlængelse af eksisterende aktiviteter. Cykelturisme og cykelpendling beskrives som nye vinkler i forhold til den hidtidige indsats. Projektet indeholder 3 delprojekter:</p> <p>Delprojekt 1: Etablering af cykelsti og fartdæmpning af delstrækninger med henblik på fremme af cykelpendling fra nyt byudviklingsområde ved Bygholm Sø.</p> <p>Delprojekt 2: Cykelsti på Claus Cortsensgade med henblik på forbedring af forholdene for cyklister mellem de sydlige bydele i Horsens og Horsens Station.</p> <p>Delprojekt 3: Styrkelse af cykelpendlingen mellem Hatting og Horsens ved forbedring af stiforhold og kampagne rettet mod cykling til og fra lokale virksomheder, herunder indkøb af elcykler til kampagne formål.</p>	4,3
<p><b>Lemvig Kommune: Cykelrute mellem Høgevej og Christinelystskolen</b></p> <p>Projektet er en kombination af en ny dobbeltrettet sti, farvede kantbaner og ruter ad cykelegnede lokalveje. Projektet forbinder Lemvigs vestlige bydel med banegården og Christinelystskolen i Lemvig. Heldumvej er den vestlige indfaldsvej til Lemvig By, og er derfor relativt befærdes af både personbiltrafik og lastbiltrafik. Vejen er desuden skolevej for elever, der kommer fra det vestlige opland og den nordvestlige del af byen. Hovedformålet med projektet er at sikre denne skolevej for elever, der cykler til skole.</p>	0,3
<p><b>Norrdjurs Kommune: Stikrydsning ved Kobrovej, Grenå</b></p> <p>Trafiksikkerheden ved krydsning af Ringvejen forbedres for bløde trafikanter ved at øge synligheden af krydsningen. Dette sker ved etablering af en krydsningshelle på Ringvejen imellem sidevejene Kobrovej og Dalsgårdevej. Der etableres endvidere cykelstilitlutninger og små dobbeltrettede strækninger, som skal lede trafikanterne sikkert mod/fra krydsningshellen.</p>	2,2
<p><b>Randers Kommune: Sydbyen på to hjul. Randers Cykelby fase 3</b></p> <p>Projektet kan opdeles i 8 delprojekter:</p>	3,9



<p>1. Etablering af stiforbindelse under Randersbro – for hverdagscyklister og rekreative cyklister. Stien skaber sammenhæng i stinettet og skaber ny forbindelse langs vandet uden krydsning af de 4-sporede veje ved Randersbro.</p> <p>2. Etablering af cykelsti til Blegen, ny hovedsti til Vorup. Hverdagscyklister og cykelturister vil få glæde af en kortere og mere fremkommelig rute uden mange bomme, som den nuværende sti har.</p> <p>3. Cykelfaciliteter i sydbyen. Opstilling af punktmæssige faciliteter, der skaber flere muligheder for motion og leg på to hjul og som samtidig understøtter eksisterende faciliteter.</p> <p>4. Kampagner og mobilitetsplanlægning i 5 skoledistrikter.</p> <p>5. Katalog, workshop og avis. Som start på kampagneraktiviteter.</p> <p>6. Ungdoms- og erhvervsuddannelser på cykel i aldersgruppen 16-25 årige. Temaforløb om cykling i undervisningen mv. Forløb med f.eks. spinning, mountainbike, hverdagscykling og et cykelmarked med involvering af borgere i bydelen.</p> <p>7. "Sundhed og cykling" på virksomheder. Bl.a. tilbud om lån af elcykler til medarbejdere som primært er bilister med mere end 5 km på arbejde.</p> <p>8. Kommunikation om cykling i lokale, regionale og landsdækkende medier.</p>	
<p><b>Ringkøbing-Skjern Kommune: Rundt om Ringkøbing Fjord fase 2 – cykelturisme i verdensklasse</b></p> <p>Projektets formål er at etablere højklasset cykelinfrastruktur rundt om fjorden gennem stier, information, skilte og servicetilbud samt at øge den rekreative cykling og cykelturismen ved at skabe oplevelser. Projektet skal bringe turister og borgere tættere på naturen og naturen tættere på cyklisterne. Projektet henvender sig desuden til de skoleelever, der cykler til Stauning Skole og Velling Friskole. Projektet omfatter 7,3 km cykelsti mod vest, 9 km cykelsti mod øst, nye cykelløkker mellem hav og fjord, skilte med QR-koder og podcasts til selvguidede ture, cykelpakker i verdensklasse, forankring og synlighed.</p>	7,9
<p><b>Samsø Kommune: Færgestier på Samsø</b></p> <p>Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet sti i variabel afstand fra kørevejen mellem færgehavnen i Ballen og Brundby, forbedringer af bygennemfart i Brundby, kyststi mellem færgehavn og Ballen, servicetjek af cykelfaciliteter på Samsø, cykelcenter i færgehavnen samt udviklingsplan for cykelfremme på Samsø.</p>	1,2
<p><b>Silkeborg Kommune: Storskalaforsøg med etablering af 2 minus 1 veje på 19,6 km vej i åbent land</b></p> <p>Etablering af '2 minus 1' veje på seks udvalgte strækninger skal forbedre forholdene for potentielle cyklister til overbygningsskoler, fritidsaktiviteter og arbejde/ungdomsuddannelser. Storskalatesten med denne vejtype skal medvirke til viden om fordele og ulemper – og ikke mindst hvilke kampagnetiltag der virker for, at trafikanterne forstår afmærkningen – så afstribningen reelt skaber mere plads, tryghed og sikkerhed til cyklister og andre lette trafikanter. Kampagner gennemføres, da vejtypen er ukendt for trafikanterne.</p>	0,9
<p><b>Silkeborg Kommune: Cykelstier på Balle Kirkevej</b></p>	3,2



<p>Projektets hovedformål er at etablere en sikker cykelforbindelse på Balle Kirkevej, der kan sikre, at skolebørn og beboere i Balle kan færdes sikkert langs med Balle Kirkevej.</p> <p>Balle Kirkevej er den primære færdselsåre gennem Balle by, og forbi Balle Torv samt Balleskolen. Cykelstier på Balle Kirkevej har været et ønske i Silkeborg Kommune i mange år, og cykelstierne har af flere omgange været budgetsat – men er blevet udskudt I alt søges tilskud til 1,8 km fælles cykelsti og fortov i hver side.</p>	
<p><b>Skanderborg Kommune: Låsby - Sikker på cykel</b></p> <p>Projektet går ud på at afprøve to forskellige forsøgsopstillinger af vejtekniske tiltag omkring Låsby skole, herunder ensretning af veje ved skolen, vejlukninger, hævede flader i kryds samt etablering af bump. Hertil kommer trafikikkerhedspolitik på skole og børnehave, afholdelse af en tværfaglig trafikdag og lokal forankring af projektet. Desuden etableres 0,9 km cykelbaner permanent.</p>	1,5
<p><b>Skive Kommune: Cykelsti langs Viborgvej mellem Dommerby og Skive</b></p> <p>Der ønskes enkeltrettede cykelstier langs med Viborgvej mellem Dommerby og Ny Viborgvej. Strækningen er ca. 1 km. Ca. 1,5 km øst for Skive ligger tre byer: Dommerby, Højslev Stationsby og Nr. Søby, der i dag udgør et samlet byområde med et indbyggertal på ca. 3900 indbyggere. Der er gennem de seneste år sket en kraftig udbygning af byområdet med flere byggemodninger. Byerne Dommerby, Højslev Stationsby og Nr. Søby er internt forbundet med gode cykelstiforbindelser. Området ligger i tæt afstand til Skive by.</p>	1,2
<p><b>Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter: Cykelturisme i området Fur – Glyngøre – Mors</b></p> <p>Projektets formål er at øge passagerantallet på Limfjordsbussen, cykelfærgen som sejler i juli og august mellem Glyngøre, Fur og Mors. Der ønskes forbedret cykelparkering ved et af færgelejerne samt bedre skiltning til færgelejerne. Der har i de seneste år været særligt fokus på de rekreative ruter og faciliteter i både Skive og Morsø kommuner, hvilket har ført til, at der i dag er mange muligheder for at opleve naturen på land.</p>	0,1
<p><b>Struer Kommune: Humlum – Oddesund Syd</b></p> <p>Trafikkerheden for cyklisterne mellem Humlum og Oddesund Syd forbedres ved etablering af en dobbeltrettet sti. Stien anlægges med en bredde på 3 meter på den vestlige side af Oddesundvej. Strækningen langs sommerhusområdet anlægges som en fællesvej med en bredde på 4 meter på den eksisterende grusvej. Strækningen omfatter desuden en stibro over eksisterende jernbane. Ved krydset Østerbrogade/Oddesundvej og ved Oddesundbroen tilsluttes stien de eksisterende dobbeltrettede stiforløb.</p>	18,0
<p><b>Syddjurs Kommune: Cyklen kommer først til Aarhus</b></p> <p>Syddjurs Kommune ønsker sammen med Aarhus Kommune at anlægge cykelsti</p>	2,1



<p>over kommunegrænsen på 4,5 km mellem Hornslet og Løgten. Heraf er der beliggende 2,2 km i Syddjurs Kommune på Løgtenvej og Brogårdsvej. Derved opnås der et sammenhængende cykelstinetværk på ca. 20 km mellem Hornslet og Århus C. Det vurderes derved at være muligt at cykle lige så hurtigt på strækningen, som det tager at køre i bil, endda hurtigere i myldretiden.</p>	
<p><b>Viborg Kommune: Den Midtjyske Cykelstjerne 3 – Skolesti mellem Vroue og Vestfjendsskolen i Vridsted</b></p> <p>Cykelstien mellem Vroue og Vestfjendsskolen i Vridsted giver cykelmulighed langs landevej uden cykelfaciliteter i dag. Skole, fritidsaktiviteter og arbejdspladser er fortrinsvist beliggende i Vridsted. Der ønskes anlagt en fælles cykel- og gangsti på ca. 1,6 km.</p>	0,9
<p><b>Viborg Kommune: Den Midtjyske Cykelstjerne 3 – Skolesti mellem Vorning og Hammershøj Skole</b></p> <p>Skolestien mellem Vorning og Hammershøj Skole giver tryk cykelmulighed langs landevej, der i dag er uden cykelfaciliteter. Skole, fritidsaktiviteter og arbejdspladser er fortrinsvist beliggende i Hammershøj. Der ønskes anlagt en fælles cykel- og gangsti på ca. 2,2 km.</p>	1,2
<p><b>Aarhus Kommune: Cykelbiblioteket</b></p> <p>Cykelbiblioteket skal få flere skolebørn til at cykle gennem en målrettet undervisnings- og eventindsats rettet mod både skoler, skolebørn og forældre. Både balance og rugbrødsmotorkraft er direkte afhængig af, hvorledes cyklen er indstillet. Er cyklen korrekt indstillet bliver det lettere at træde i pedalerne – og ikke mindst at orientere sig i trafikken uden at cyklen bliver ustabil og slingrer.</p>	0,1
<p><b>Aarhus Kommune: Cyklen kommer først til Aarhus</b></p> <p>Projektet er Aarhus kommunes del af et samarbejdsprojekt med Syddjurs Kommune, der sikrer et sammenhængende stiforløb fra Hornslet til Aarhus. Aarhus Kommunes projekt omfatter etablering af 2000 meter cykelsti fordelt på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 meter lang dobbeltrettet cykelsti på Løgtenvej mellem kommunegrænsen og Kirkeholtvej.</li> <li>• 200 meter dobbeltrettet cykelsti på Kirkeholtvej</li> <li>• 800 meter dobbeltrettet cykelsti langs Segaltvej</li> </ul> <p>Formålet med projektet er at øge cykelpendlingen, herunder at gøre det mere attraktivt at pendle på cykel mellem Hornslet og Aarhus.</p>	1,0

## Sjælland

Projekt	Mio.kr.
---------	---------





<p><b>Guldborgsund Kommune: Etablering af cykelstier langs Sundby Allé</b></p> <p>Guldborgsund Kommune ønsker at etablere en 2,4 km lang cykelsti for at skabe sammenhæng i stinettet. Der ønskes en cykelsti i begge sider fra Guldborgvej ned ad Sundby Allé ned til den sydlige del, hvor der i forvejen er cykelbaner. Det er kommunens mål at få flere til at føle sig trygge, når de cykler samt benytte cyklen mere, fx til og fra skole og til Guldborgsundcentret.</p>	<p>1,6</p>
<p><b>Køge Kommune: Cykelsti på Egedesvej og bro</b></p> <p>Dette projekt har grænseflader af forskellige større anlægsprojekter (Kb-Rg, udvidelse af Køge Bugt Motorvej, samt kommunale stianlæg) De løsningsmuligheder, som nu ligger i projektet, er følgende: Såfremt cyklister som følge af kommunens udviklingsplaner for området skal håndteres i rampekrydsene er der enighed med Køge Kommune om, at dette bør ske ved en dobbeltrettet sti i nordsiden. Denne placering vil medføre færrest mulige konfliktpunkter. En forudsætning for etablering af cykelsti gennem rampelyset er, at der ligeledes etableres cykelsti over broen over den kommende jernbane lige nordvest for rampelyset.</p> <p>Vejdirektoratets arbejder omfatter i den forbindelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udvidelse af vej- og banebro med ca. 4m</li> <li>• Etablering af cyklistfaciliteter i rampelys (signalanlæg m.m.)</li> <li>• Udvidelse af vejdæmning.</li> </ul> <p>Køge kommune anlægger cykelstier langs Egedesvej, idet Vejdirektoratet dog etablerer stil over og mellem vej- og banebro.</p>	<p>12,5</p>
<p><b>Lolland Kommune: Nakskov Cykelby 2013, Hestehoved-Tårs</b></p> <p>Der etableres cykelsti på diget langs Nakskov Fjord fra Hestehovedet til Lindelse på 1,6 kilometer, dette vil forbedre cykelforbindelsen til færgehavnen og samtidig forbedre cykelforbindelsen langs Nakskov Fjord.</p>	<p>1,0</p>
<p><b>Næstved Kommune: Borup Ris Stien. Skolesti mellem Fuglebjerg og Sandved</b></p> <p>Borup Ris Skolen består af en afdeling i Sandved og en afdeling i Fuglebjerg. Afdelingen i Sandved omfatter klassetrin fra og med 0. til og med 6. klasse og afdelingen i Fuglebjerg klassetrin fra og med 0. til og med 9. klasse. På grund af klasseoptimering er der børn fra Fuglebjerg, der går i Sandved og børn fra Sandved, der går i Fuglebjerg. Selv om der er relativt kort afstand mellem de to afdelinger, bliver samtlige børn kørt med busser mellem afdelingerne, idet vejstrækningen mellem Sandved og Fuglebjerg er trafikfarlig. Strækningen er faktisk en af de mest ulykkesbelastede vejstrækninger i Næstved Kommune. Projektet omfatter anlæg af cykelsti mellem de to skoler langs Sandvedvej. Næstved Kommune har i 2012 anlagt stier på ca. halvdelen af strækningen, men kommunen mangler midler til at anlægge den resterende strækning på 2,6 km.</p>	<p>2,2</p>





**Syddanmark**

Projekt	Mio.kr.
<p><b>Billund Kommune: Billundvej - Cykelsti, Hejnsvig - Gyttegård Plantage</b></p> <p>Projektets hovedformål er at anlægge en trafiksikker cykelsti langs Billundvej mellem Hejnsvig og Gyttegård Plantage. Det har flere formål: 1. Cyklister på strækningen vil opleve større tryghed, når de færdes på strækningen. 2. Hejnsvig og Billund forbindes af cykelstien 3. Hejnsvig forbindes med det rekreative område i og omkring Gyttegård Plantage.</p>	2,5
<p><b>Esbjerg Kommune: Stikrydsning ved Ribe</b></p> <p>Projektet omfatter alene en etablering af en stitunnel under Haderslevvej, der kan føre en dobbeltrettet cykelsti – finansieret af Esbjerg Kommune – fra den eksisterende cykelsti ved Hundegade (nord for Haderslevvej), videre mod syd frem til Vikingecentret, Roager og Lustrup. Der vurderes ikke at være muligheder for en alm. krydsning i niveau på stedet, da Haderslevvej her ligger væsentligt over terræn og ligger tæt op til jernbanen Ribe-Tønder.</p>	7,2
<p><b>Faaborg-Midtfyn Kommune: Dobbeltrettet cykelsti fra Nyborgvej via Energivej til Saugstedlund</b></p> <p>Cykelstiprojektet omfatter etablering af en 300 meter lang dobbeltrettet cykelsti fra Nyborgvej via Energivej til Saugstedlund. Etablering af denne strækning vil blandt andet sikre skolevejen for elever som kommer fra Horne</p>	0,3
<p><b>Haderslev Kommune: Bedre forhold langs Christian X's Vej</b></p> <p>Etablering af cykelstier/fællesstier langs Christian X's vej i Haderslev. Samtidig indsnævres vejprofilet, så der bliver sammenhæng mellem den ønskede hastighed og vejens udseende.</p>	0,9
<p><b>Haderslev Kommune: Nyt skoledistrikt – sikker skolevej</b></p> <p>Projektet omfatter sikring af skolevej i Haderslev mellem den nordvestlige del af Haderslev og Favrdalsskolen. En stor del heraf er etablering af 900 meter cykelsti. Hertil kommer en række mindre delprojekter, der skal sikre krydsninger med større veje, rampetilslutninger mv.</p>	1,6
<p><b>Kerteminde Kommune: Etablering af cykelsti langs Bycentervej</b></p> <p>Cykelstiprojektet omfatter etablering af 670 meter enkeltrettet cykelsti langs Bycentervej, der er en central skolevejsstrækning i Munkebo. Projektet omfatter også reetablering af fortov og forstærkning af vejkasse. Grundet skolesammenlægning forventes en øget brug af strækningen som skolevej.</p>	1,2
<p><b>Kolding Kommune: Kolding Cykelby del 3</b></p> <p>Projektet søger at sikre en koordineret cykelfremmeindsats. Cykelby 3 er sammensat af 4 delprojekter, hvoraf flere dele falder i forlængelse af det tidligere cykelbyprojekt del 2.</p>	3,0



<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cykelture mellem hjem og skole. Skolerne har udarbejdet trafikpolitik. Nu gennemgås nærområder omkring skoler med henblik på forbedringer af afmærkning, skiltning mv. Opfølgning med kampagne for at børnene i større omfang går eller cykler til skole.</li> <li>2. Analyser med henblik på vurdering af mulighederne for skift fra bil til cykel mellem motorvejsfrakørsler og Kolding.</li> <li>3. Udarbejdelse af informationsmateriale om sturter i naturområder.</li> <li>4. Anlæg af i alt 2.5 km ny cykelsti og cykelbaner fordelt på 4 forskellige vejstrækninger.</li> </ol>	
<p><b>Langeland Kommune: Ny cykelsti Simmerbølle-Tullebølle og sideudvidelse i tilslutning Simmerbølle</b></p> <p>Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet sti imellem Simmerbølle og Tullebølle, nordøst for Rudkøbing. Dog etableres der 0,7 m breddeudvidelse af kantbaner på en strækning over ca. 350 m i den nordlige del af Simmerbølle.</p>	2,1
<p><b>Langeland Kommune: Stikrydsning ved Brovejen/Løkkeby Strandvej</b></p> <p>Den dobbeltrettede cykelsti etableres i en bredde på 2,50 meter med minimum 1,5 meter skillerabat. Cykelstien etableres langs det sydlige ben på den østlige side af vejen. Desuden etableres der dobbeltrettet cykelsti mellem Brovejen og Løkkeby Strandvej.</p> <p>Krydsning af Brovejen kan ske i to tempi ved brug af krydsningshellen, som etableres med et opholdsareal på 2,5 meter gange 3,0 meter.</p>	1,4
<p><b>Nordfyns Kommune: På cykel fra Odense til Otterup hallen</b></p> <p>Projektet omfatter anlæg af en 1,9 km. lang dobbeltrettet cykelsti, der skaber forbindelse med eksisterende sti syd for Daugstrupkrydset og med Otterup ved adgang til Otteruphallen.</p>	0,9
<p><b>Nyborg Kommune: Dobbeltrettet cykelsti, Frørup – Ørbæk</b></p> <p>Cykelstiprojektet omfatter etablering af en 3,6 km. lang dobbeltrettet cykelsti, mellem landsbyerne Frørup og Ørbæk. Etablering af denne strækning vil sikre skolevejen for børn til både Ørbæk Skole og Frørup Skole.</p>	3,6
<p><b>Odense Kommune: Stikrydsning ved Volderslevvej/Dahlsvej</b></p> <p>Der etableres krydsningsheller på Volderslevvej, således at krydsning af vejen mellem de enkeltrettede cykelstier langs Volderslevvej kan foretages i to tempi og dermed mere sikkert.</p>	2,1
<p><b>Svendborg Kommune: Cykling, sundhed og regional vækst</b></p> <p>Projekter til cykelfremme fordelt på 2 delprojekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Øget cykelbrug i landdistrikter ved etablering af '2 minus 1' veje og shared</li> </ul>	4,4



<p>space i byer/landsbyer fordelt på tre projektlokaliteter. Endvidere kampagneaktiviteter i tre skoledistrikter, etablering af "cykelbusser", cykelmekaniker workshops mv.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Højklassede cykelparkeringspladser (hyperskure) for elever på Svendborg Gymnasium.</li> </ul>	
<p><b>Sønderborg Kommune, Landdistriktudvalget: Øget cykelpendling på vejen mod bæredygtige landsbyer</b></p> <p>Projektet har til formål at øge cykelpendling og tager udgangspunkt i to områder i Sønderborg Kommune, der arbejder på at blive bæredygtige landsbyer: Broager og halvøen Kær. I den forbindelse er der fokus på tre delprojekter: Etablering af et aflåst cykelskur i Broager, ændret skiltning og afmærkning på Vestermarksvej mellem Sønderborg og halvøen Kær og bedre skiltning for cykelturisterne.</p>	0,1
<p><b>Tønder Kommune: Sammenhængende cykelsti syd for Skærbæk</b></p> <p>Der etableres en dobbeltrettet sti langs Gesingvej, fra Genvejen til Randerupvej. Ved etablering af stien skabes sammenhæng mellem to eksisterende cykelstier, der forbinder Skærbæk med Mjolden og Døstrup.</p>	1,3
<p><b>Tønder Kommune: Stikrydsning ved Trælborg, Bredebro</b></p> <p>Projektets formål er at øge sikkerheden og trygheden for cyklister og forbedre muligheden for at krydse Hovedvejen. Projektet vil særligt tilgodese skolebørn.</p> <p>Der etableres et minikanaliseringsanlæg med krydsningshelle til cyklende. Dermed bliver det muligt at krydse 1 færdselsåre ad gangen. Der etableres en kort cykelsti frem mod krydsningshellerne.</p>	3,1
<p><b>Vejlen Kommune: Forbedrede cykelvaner i Holsted</b></p> <p>Cykelstiprojektet omfatter etablering af ca. 1,4 km lange enkeltrettede cykelstier langs Søndergade i Holsted Stationsby samt cyklistforbedringer langs Nørregade i Holsted. Formålet er at skabe tryghed og forbedret trafiksikkerhed for cyklisterne i Holsted.</p>	1,3
<p><b>Vejlen Kommune: Rekreativ cykelsti på dele af klejnbanen mellem Rødding og Brændstrup</b></p> <p>Cykelstiprojektet omfatter etablering af en 4,5 km lang dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Brændstrup. Cykelstien har et stort rekreativt potentiale, og den formodes også at kunne øge cykelpendling til arbejde-indkøb og skole-fritid.</p>	2,4

## Tværgående



Projekt	Mio.kr.
<p><b>Cyklistforbundet: Koordinering og udvikling af de rekreative cykelruter</b></p> <p>Der tilvejebringes en koordinering af de rekreative cykelruters vedligeholdelse og videre udvikling. Koordineringen sikres gennem et antal regionalt forankrede konsortier, som kan varetage opgaver inden for områderne: kvalitetsudvikling, markedsføring, dokumentation, uddannelse af stiinspektører samt tværkommunal og national koordinering. Konsortierne etableres og udvikles i samarbejde med kommuner, regioner, friluftorganisationer, regionale turismeudviklingsselskaber og øvrige interessenter. I projektets forløb etableres og opbygges regionale konsortier mellem kommuner og turismebranche. Der skaffes viden om, hvor der reelt er potentiale og udviklingsperspektiv. Der skabes sammenhæng og synergi mellem eksisterende udviklings- og turisme projekter samt igangsættes fysisk vedligehold og videreudvikling på relevante ruter.</p>	1,8
<p><b>Cyklistforbundet: Nye cyklister giver mindre trængsel, viden</b></p> <p>Cyklistforbundet har gennem Vi Cykler Til Arbejde adgang til en viden, der kan skabe konkrete oplysninger om hvilke overvejelser, der indgår i et transportvaneskift. Der skal sættes fokus på, hvad der får folk op på cyklen, hvad der får dem til at blive ved eller holde op, hvilke problemer og barrierer, der opstår, og hvordan disse kan overvindes. Projektet indeholder formidling af den opnåede viden og erfaring, som vil være rettet mod kommuner og andre, der ønsker at reducere trængsel og forbedre folkesundhed ved at skabe flere nye cyklister.</p>	1,3
<p><b>Incentive: Cykel-TERESA</b></p> <p>Projektet vil bygge videre på den nye TERESA model (der bruges til samfundsøkonomiske analyser) og gøre den mere anvendelig for personer, der ikke har et indgående kendskab til modellen i forvejen og ikke er regnearksspecialister. I Cykel-TERESA kan brugerne på en let måde klikke sig frem og taste informationer om et projekt ind i modellen. På den måde kan man lave en basal cost-benefit analyse af projektet uden at have indgående kendskab til alle de mange komplicerede detaljer i TERESA modellen.</p>	0,1
<p><b>Kræftens Bekæmpelse: Danmark Cykler Sammen</b></p> <p>Projektet understøtter investeringer i cykelinfrastrukturen gennem en national kampagne og med inddragelse af lokale events, ny teknologi, sociale medier, målrettede værktøjer og budskaber.</p> <p>Projektet er et samarbejde mellem fire kommuner (Odense, Aarhus, Fredericia og Frederiksberg), tre sundhedsorganisationer (Kræftens Bekæmpelse, Hjerteforeningen og Diabetesforeningen) og to forskningsinstitutioner (KU Science og DTU Transport). Projektets indsatsområder er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• National kampagne med to årlige markedsføringsfremstød i landsdækkende medier samt en netportal med aktive links til brug af interaktivt netværk og sociale medier.</li> <li>• Lokale events: To events hvert år, som gennemføres lokalt over hele landet</li> <li>• Digital cykelcoaching: Direkte kommunikation via sms og mail for at støtte</li> </ul>	4,6



enkeltpersoner i udfordringerne med at skifte fra bil til cykel.	
<b>Trafitec ApS: Konflikter mellem højresvingende motorkøretøjer og lette trafikanter</b>  Projektet skal resultere i et bedre grundlag for kvalificeringen af brugen af eksisterende sikkerhedstiltag som eksempelvis tilbagetrukne stopstreger, cykelsignaler, etc. Endvidere forventes projektet at give et bedre grundlag for at udvikle sikkerhedsfremmende tiltag afhængig af, hvor og hvornår højresvingskonflikterne opstår. Empiriske data indsamles på lokaliteter, hvor trafiksamsetningen er varierende i forhold til, hvor meget cykeltrafik dominerer i bybilledet. Indsamlingen sker ved videooptagelser i 8-12 signalregulerede kryds med cykelfaciliteter, hvor der fokuseres på det område, hvor højresvingende motorkøretøjer kan komme i konflikt med lette trafikanter samt en mindre del af strækningen op til konfliktområdet.	0,7
<b>Aalborg Kommune, Aarhus Kommune, Randers Kommune og Frederikshavn Kommune: Sund på cykel i 4 jyske byer</b>  Med projekt 'Sund på cykel i 4 jyske byer' ønsker fire kommuner Frederikshavn, Aalborg, Randers og Aarhus at få forældre i børnefamilier til at cykle mere via en kampagne. Tesen er, at hvis der stilles forskellige cykeltyper til rådighed kombineret med en motiverende kampagne og coaching, vil børnefamilier, der normalt benytter bilen, cykle mere, og der vil kunne påvises en sundhedsmæssig gevinst. Projektet er baseret på implementering af cykelbibliotek i forsøgsbyerne, som består af forskellige specialcykler såsom elcykler, foldecykler og cykelanhængere. Projektet skydes i gang med en opstartsevent for hele familien i hver af de fire byer.	1,0

