

Bedre forhold for erhvervslivets transporter – udvidelse af rastepladskapaciteten

Baggrund

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Med aftalen er det besluttet at skabe bedre forhold for erhvervslivets transporter ved at afsætte en ramme på 50 mio. kr. til udvidelse af seks rastepladser langs statsvejnettet med henblik på at etablere flere parkeringspladser for modulvogntog og andre lastbiler.

Det fremgår af aftalen, at følgende rastepladser udvides: Hylkedal V, Tuelsø S, Øster Løgum V, Tappernøje Ø, Skærup V og Rønninge N. Jf. *Tabel 1* forventes udvidelserne at føre til, at kapaciteten på de seks rastepladser i alt øges fra 90 til 212 pladser.

Tabel 1

Rasteplad	Antal pladser i dag	Antal pladser efter udvidelse	Økonomi [mio. kr.]
Rønninge N – E20, Fynske Motorvej	10	31	4,6
Skærup V – E45, Østjyske Motorvej	17	69	28,1
Tappernøje Ø – E47/E55, Sydmotorvejen	10	23	5,2
Tuelsø S – E20, Vestmotorvejen	16	28	4,5
Øster Løgum V – E45, Sønderjyske Motorvej	10	27	4,4
Hylkedal V – E45, Sønderjyske Motorvej	27	34	2,7
I alt	90	212	49,5

Detailprojektering og anlæg

Som følge af infrastrukuraftalen har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med detailprojektering af de besluttede rastepladsudvidelser.

På hver af de ovennævnte rastepladser etableres der nye arealer til parkering for lastbiler.

- Ved fire af rastepladserne er der tale om, at den eksisterende lastbilparkeringsplads forlænges ved at inddrage de eksisterende græsarealer, der fungerer som heller i dag.
- På Tappernøje Ø skal de eksisterende parkeringsarealer ombygges og derved udvides.
- På Skærup V udvides parkeringsarealet til lastbiler ved at inddrage græsarealer sydvest for eksisterende lastbilparkering, og der etableres derved et helt nyt ekstra parkeringsareal, som tilsluttes den eksisterende rasteplad.

Aftalen rummer også ønsket om at etablere yderligere pladser for modulvogntog på rasteplasserne, hvilket ikke i første omgang var en del af planlægningsgrundlaget. Enkelte af rasteplasserne har i dag adgang for modulvogntog. Det vil indgå i detailprojekteringen at sikre kapacitetsforbedring for modulvogntog samlet set på de seks rasteplasser, inden for den økonomiske ramme.

Tidsplan

Den endelige tidsplan for projekterne vil følge efter detailprojekteringen. Det er Vejdirektoratets forventning, at projekterne ved Rønninge, Tuelsø, Øster Løgum og Hylkedal vil være relativt ukomplicerede at anlægge og dermed kan ibrugtages først, mens de to øvrige mere komplicerede projekter ved Tappernøje og Skærup vil kunne ibrugtages efterfølgende.