

VVM – undersøgelser på E45



Formål og baggrund

E45 udgør en central national og international forbindelse mellem flere motorveje, og skaber sammenhæng ikke blot i Østjylland, men også nationalt mellem landsdele.

På store dele af motorvejen registreres i dag trængselsproblemer i myldretidsperioderne og omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser. Med den forventede trafikvækst fremover, vil E45 derfor mere og mere fremstå som en trafikal flaskehals med kritisk trængsel på store delstrækninger.

En medvirkende årsag til trængselsproblemerne er den høje andel af lastbiler, der på grund af deres lavere hastighedsniveau nedsætter fremkommeligheden i perioder med tæt trafik.



I modsætning til strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus Syd, hvor en udbygning til 6 spor er besluttet gennemført og planlagt færdig i 2019, vil det være nødvendigt med egentlige VVM-undersøgelser forud for en eventuel beslutning om udbygning af øvrige delstrækninger på E45.

Det skyldes, at de øvrige delstrækninger på E45 er anlagt med en smal midterrabat, og at en udbygning nødvendigvis skal ske ”udad”. Det medfører behov for arealerhvervelse uden for vejarealet og derved vil der ske en større påvirkning af naboarealer i forbindelse med ombygning af tilslutningsanlæg og bygværker, etablering af støjafskærmning, udvidelse af afvandingssystemet m.v.

I VVM-undersøgelserne vil der blive belyst forslag til etapevis opdeling af strækningerne, som tager hensyn til bedst mulig trafikafvikling.

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S

En VVM-undersøgelse for en udbygning af den ca. 35 km lange strækning mellem Vejle og Skanderborg Syd vil belyse de tekniske, natur- og miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor.

En VVM-undersøgelse af strækningen mellem Vejle og Skanderborg S kan gennemføres på ca. 2 år indenfor en ramme på 30 mio. kr.

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Aarhus Syd – Aarhus Nord

En VVM-undersøgelse for en udbygning af den ca. 16 km lange strækning vest om Aarhus mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord vil belyse de tekniske, natur- og miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor.

En VVM undersøgelse af strækningen mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord kan gennemføres på ca. 2 år indenfor en ramme på 18 mio. kr.

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Aarhus Nord – Randers N

En VVM-undersøgelse for en udbygning af den ca. 35 km lange strækning mellem Aarhus Nord og Randers N vil belyse de tekniske, natur- og miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor.

En VVM undersøgelse af strækningen mellem Aarhus Nord og Randers N kan gennemføres på ca. 2 år indenfor en ramme på 30 mio. kr.